

---

# CANNABRÈVES

EMMA POT & JOHN STICK

## LA FIN D'UN MONOPOLE

Le monopole français sur les semences s'effrite. Cette année de larges surfaces de chanvre d'origine des pays de l'Est ont été semées en France : Beniko, Pologne, Kompolti, Hongrie. D'autres variétés d'origines diverses ont aussi été semées à titre expérimental, notamment la Fin-314, Finlande, variété prometteuse pour le chanvre oléagineux.

Variétés de chanvre admises au catalogue européen des semences : Beniko, Bialobrzskie, Carmagnola, CS, Delta 405, Dioica 88, Epsilon 68, Fasamo, Fedora 17, Fedora 19, Fedrina 74, Felina 32, Felina 34, Ferimon, Fibranova, Fibrimon 24, Fibrimon 56, Futura, Futura 75, Juso 14, Kompolti, Santhica 23, Uso 31.

## VOITURES BIODÉGRADABLES

Des chercheurs australiens estiment que l'on pourrait fabriquer des carrosseries de voiture biodégradables avec de la fibre de chanvre, autrement dit du cannabis, dans les 10 prochaines années.

Une équipe de chercheurs de l'Université de Nouvelles Galles du Sud travaille actuellement sur l'élaboration d'un matériau en fibre végétale, à partir de la plante du cannabis, pour réaliser des voitures biodégradables permettant de faire face au problème croissant du recyclage des carcasses rouillées.

Le professeur, Alan Crosky, a indiqué que le chanvre était une plante plus adéquate à la réalisation d'un tel matériau, semblable à de la fibre de verre mais d'origine naturelle, que le cocotier ou le bananier. Il a précisé que les sommes de plus en plus importantes nécessaires pour se débarrasser des vieilles voitures avaient rendu viable le développement de matériaux plus écologiques.

*"Je pense que dans quelques temps le stockage des voitures sera à la charge du propriétaire. Le consommateur sera obligé de payer pour le recyclage complet de sa voiture", a-t-il déclaré. "En théorie, ce matériau végétal devrait, en cas de collision, amortir plus efficacement le choc que le métal, mais des expérimentations sont encore nécessaires", a expliqué le professeur.*

Des matériaux à base de chanvre sont déjà utilisés pour des constructions modernes et le chanvre est très répandu dans le textile et la fabrication de cordages.

*Reuters, 21 mai 2001*

## LE CHANVRE EN NOUVELLE-ZÉLANDE

L'Association de l'Industrie du Chanvre de Nouvelle Zélande (NZHIA) est une organisation à but non lucratif qui agit pour la promotion du chanvre industriel en Nouvelle Zélande depuis sa création en 1997.

En mai, le gouvernement de Nouvelle Zélande a finalement décidé d'autoriser la culture expérimentale du chanvre industriel. Ces essais vont durer deux ans, période qui servira à l'évaluation de la faisabilité d'une future industrie. Cela comprendra la recherche de la viabilité de différentes variétés de semences de chanvre industriel et la mise en relation des fournisseurs, producteurs, transformateurs et utilisateur finaux.

NZHIA travaille en étroite collaboration avec quelques groupes pour mettre au point les protocoles des essais. Cela permettra d'avoir les résultats des essais coordonnés et comparables, dans au moins quatre régions de Nouvelle Zélande. Les résultats des essais seront publiés dans un rapport indépendant, qui sera disponible pour le public ; sur la base des informations scientifiques et technologiques obtenues

NZHIAI s'engage pour que ces essais soient un succès et pour que les informations soient diffusées dans le domaine public dès que possible.

*NZHIA, juin 2001*

## AFRIQUE DU SUD LE CHANVRE, NOUVELLE CULTURE

La commercialisation du chanvre pourrait démarrer dès le mois de juin, selon les déclarations de M. Sotana, coordinateur du *Eastern Cape Hemp Project*. Il attend la décision du département des Affaires pour l'Agriculture et la Terre, sur les résultats des essais menés par cinq groupes de travail sur les avantages de la culture du chanvre, qui seront présentés à la National Hemp Foundation en juin. Les cinq groupes qui ont participé aux essais sont l'Institut pour la Recherche Agricole (ARC), l'Institut des Cultures Industrielles (IIC), le Centre de Recherche Industrielle et Scientifique (CSIR) et les départements d'Agriculture de Eastern Cape, Western Cape et de KwaZulu-Natal. *"Le département cherche désespérément à ce que ce projet décolle,"* a déclaré M. Sotana. Parallèlement à la production de fibres, ils s'intéressent également à la production de graines pour les cosmétiques. Les essais de viabilité de la culture ont commencé en juin 1999. Depuis, des petites, moyennes et micro entreprises se sont établies et la commercialisation du chanvre pourrait mener à la création de plus d'un million d'emplois dans tout le pays. M. Sotana a indiqué que bien que le chanvre appartienne à la même famille que la dagga, il possède bien moins d'effet stupéfiant et contient moins de 0,3% de THC (tétrahydrocannabinol), principe actif qui provoque le "high", alors que la dagga en contient environ 15%.

*East Cape News, avril 2001*

---

## L'EXCEPTION RASTA

“L'exception rasta”, voilà une formule nouvelle qui pourrait apparaître dans le droit sud-africain à propos de la consommation de substances illégales. En effet, la Cour constitutionnelle a entamé jeudi 17 mai, l'examen d'une “exception rasta” sollicitée par les Rastafaris. La procédure a été engagée à la fin de l'année dernière par un avocat rasta, Gareth A. Prince. Ce dernier s'est vu refuser son intégration au barreau du Cap parce qu'il a été condamné pour avoir consommé du cannabis, ce qu'il continue à faire publiquement.

Pendant que les avocats tentaient de convaincre les membres de la Cour constitutionnelle du “bien fondé” et de la “viabilité” d'une “exception rasta”, une cinquantaine d'adeptes manifestaient devant l'institution. Trois d'entre eux ont d'ailleurs été arrêtés pour avoir fumé “l'herbe interdite” lors de la manifestation.

Pour ses partisans “l'exception rasta” dépenalisait la consommation de cannabis pour les adeptes du Rastafarisme, au nom de la liberté religieuse. Les avocats des Rastafaris ont aussi évoqué des dispositions spéciales comme l'établissement d'une “carte d'identité rasta” qui accorderait aux rastas la liberté de transporter et de consommer du cannabis sans être inquiétés par la police. Selon les Rastafaris, la consommation de cannabis fait partie de leur pratique religieuse, et leur permet de “se fondre avec le Créateur”. Ils fustigent ceux qui fument le cannabis juste pour le plaisir.

Né à la Jamaïque, le Rastafarisme est un mouvement à la fois religieux, politique et culturel issu d'une réinterprétation de la Bible. En attendant que la Cour constitutionnelle sud-africaine se prononce sur le sujet, la consommation de cannabis reste toujours interdite en Afrique du Sud.

*AMB, 19 mai 2001*

## SAUVER LA TERRE

Le Salvatierra, autrement dit “Sauvez la terre”, à Rennes, est un immeuble de paille, de terre et de bois, premier du genre en France. Cette bâtisse a été conçue dans le cadre du projet européen Cepheus, dont l'objectif est de promouvoir une diminution des dépenses d'énergie dans l'habitat. Cet immeuble sain et écologique a été construit en choisissant les matériaux les moins polluants possible, faisant ainsi de Salvatierra un immeuble unique en son genre en France.

La façade sud a été construite en bauge, un mélange de terre crue et de paille typique des constructions traditionnelles de l'Ille-et-Vilaine et réputé pour ses qualités bioclimatiques. Les autres façades ont une ossature de bois et sont isolées avec de la laine de chanvre (les fibres de la laine de chanvre, plus grosses que celles de la laine de verre, sont moins irritantes). Cette enveloppe extérieure présente plusieurs avantages : l'immeuble est très bien isolé du froid et de la chaleur, les parois respirent bien et par conséquent les appartements ne sont pas humides.

*L'Express Magazine, 7 juin 2001*

## L'OISEAU DE SAINT-MARTIN

Les paysans d'autrefois avaient recours à des pratiques magico-religieuses pour protéger leurs cultures. Les producteurs de chanvre n'échappaient pas à la règle, c'est ce que nous apprend Arnold van Gennep dans son “Manuel du folklore français contemporain” (tome I, édition Picard, Paris 1982, pp 2728 et suiv.).

Ainsi, pour obtenir des plants d'une certaine hauteur, ils s'adonnaient à des danses (partiellement sautées) pendant la période du Carnaval. L'agriculteur plantait dans ses chênèvières de petites croix (surtout de noisetier) afin d'attirer la bénédiction du ciel. Pour accroître leur *pouvoir*, il les passait dans la fumée du bûcher de la Saint-Jean. En Normandie, le cultivateur de chanvre laissait dans son champ une touffe destinée à l'oiseau de Saint-Martin. C'était un don, une offrande pour se concilier les Puissances Célestes...

Le Registre du Consistoire - calviniste - de Genève, à la date du 11 août 1614, atteste “*qu'au temps présent qu'on tille les chenèves*” (chanvre : d'où vient le nom de Genève ?), des jeunes gens se rassemblent autour de feux et “*chantent des chansons profanes*”, mêlées (comble de l'horreur !) de psaumes ! S'agissant “*d'insolences*” (sic) “*qui se commettent contre l'ordre*” (sic) les “*très honorés Seigneurs*” sont invités à y mettre un terme.

Il y a plus de trois cents ans, les jeunes, la fête et le chanvre faisaient déjà bon ménage... en attendant la police !

*Michel Castel d'Auzat*

## COFFEE-SHOPS POUR AUTOMOBILISTES

Les autorités Néerlandaises prévoient d'ouvrir deux coffee-shops pour automobilistes l'an prochain où les “touristes de la drogue” pourront acheter de la marijuana et du haschisch. Les fonctionnaires de Venlo ont déclaré vouloir faciliter la tâche aux Allemands qui passent la frontière sud de la Hollande pour acheter de la drogue. Ils veulent également empêcher les “touristes de la drogue” de rester aux Pays-Bas. Le cannabis est techniquement illégal aux Pays-Bas, mais les autorités tolèrent son usage et il est vendu ouvertement en petites quantités.

*Associated Press, 2 mai 2001*

## UNE VOITURE QUI ROULE AU CHANVRE

Cette Mercedes Turbo Diesel modèle 1985 roule avec pour unique carburant de l'huile de graines de chanvre. Elle traverse actuellement les Etats-Unis et le Canada dans le cadre d'une campagne pour informer à la fois sur l'efficacité des carburants biodiesel et l'utilité du chanvre dans la production de carburant. Le voyage a commencé le 4 juillet à Washington, D.C., et couvrira 10.000 miles

*New Haven Register, juillet 2001*